

Krista Kruus

From: Mati Meos <mati@lennundusmuuseum.ee>
Sent: teisipäev, 2. aprill 2024 11:02
To: Krista Kruus
Subject: Vs: ATS projekteerimine Eesti lennundusmuuseumile. - lisan ettekijutuse.

TÄHELEPANU! Tegemist on väljastpoolt asutust saabunud kirjaga. Tundmatu saatja korral palume linke ja faile mitte avada!

Tere,

Ei ole täitmata.
Kõik on tehtud!

Kas Te tõesti aru ei saa, et selle paberimajandusega meil pole aega hetkel tegeleda.
Avariivalgustus helendab päeval ja öösel. Mida siin kontrollida on!!!! Äsja paigaldatud!

ATS paigaldati ja G4S pidi Teile kogu info andma.

Lugupeetavad, olge mõistlikud!

Tervitustega,

Mari Meos
5135490

-----Algsõnum-----

Saatja: Krista Kruus <Krista.Kruus@rescue.ee>
Saatmisaeg: teisipäev, 2. aprill 2024 10:09
Adressaat: Mati Meos <mati@lennundusmuuseum.ee>
Teema: RE: ATS projekteerimine Eesti lennundusmuuseumile. - lisan ettekijutuse.

Tere!

Olete Päästeametile esitanud G4S Eesti AS hoolduslepingu, mille järgi teostatakse häireseadmestiku plaaniline hooldus 1 kord aastas. Antud dokument ei tõenda ettekirjutuse nr 7.2-6-2022-1563 punktide nr 1 ja 3 täitmist, kuna ettekirjutuse järgi oli vaja:

Ettekirjutuse nõue nr 1 - Paigaldada uude muuseumi hoonesse automaatne tulekahjusignalisatsioonisüsteem, et oleks tagatud tulekahju varajane avastamine ning inimestel oleks võimalik ehitisest õigeaegselt evakueeruda.
Täitmise tähtaeg saabus 01.08.2023

Ettekirjutuse nõue nr 3 - Teostada uue muuseumi hoone turvalgustuse regulaarne kontroll ja hooldus. Sisse seada turvalgustussüsteemi kontroll-hoolduspäevik.
Täitmise tähtaeg saabus 01.06.2023

Päästeametile tuleb esitada automaatse tulekahjusignalisatsioonisüsteemi paigaldust tõendav dokument ja turvalgustite kontrolli tõendav väljavõte hoolduspäevikust.

Igakuist turvalgustite kontrolli võib ka ise teha aga see peab olema kirjas hoolduspäevikus. Lisan kirjale informatsiooni, kuidas peab olema tehtud turvalgustite kontroll:

Eesti Standard EVS-EN 50272:2005 Evakuatsiooni hädavalgustussüsteemid punkt 6.3 sätestab, et süsteemi päevik peab olema hoonestu ruumides valdaja/omaniku poolt määratud vastutava isiku valduses ning olema koheselt kontrollimiseks kättesaadav vastavate volitustega isikule. Nimetatud standardi punkti 7.2.3 järgi tuleb teostada igakuised kontrollid, kus iga valgusti ja seestpoolt ohumärgi normaalvalgustuse toitepinge katkestuse simuleerimiseks tuleb avariirežiimis neid pingestada sisemiselt akult nii kaua, et oleks võimalik veenduda kõikide valgustite korrasolekus. Sama standardi punkti 7.2.4 järgi tuleb iga-aastase kontrolli käigus täiendavalt igakuisele testile läbi viia järgmised katsed: kõikide valgustite ja seestpoolt valgustatavate märkide funktsioneerimist tuleb testida kogu nominaalse funktsioneerimisaja jooksul, vastavalt tootja instruktsioonidele. Nominaalvalgustuse toide tuleb taastada ja kontrollida, et kõik indikaatorlambid ja –seadmed näitaksid normaaltoite taastumist. Tuleb kontrollida, et laadimisseadmed funktsioneeriksid nõuetekohaselt. Testimise kuupäev ja tulemused tuleb kanda süsteemi päevikusse.

02.04.2024 seisuga on ettekirjutuse nr 7.2-6-2022-1563 punktid nr 1 ja 3 täitmata.

Lugupidamisega

PÄÄSTEAMET

Lõuna Päästekeskus

Krista Kruus

ohutusjärelvalve büroo

inspektor

mob +372 53937503

tel +372 7337 363

Jaama tn 207 | 50705 | Tartu | Eesti

www.rescue.ee

-----Original Message-----

From: Mati Meos <mati@lennundusmuuseum.ee>

Sent: Monday, March 18, 2024 3:50 PM

To: Krista Kruus <Krista.Kruus@rescue.ee>

Subject: Ed: ATS projekteerimine Eesti lennundusmuuseumile. - lisan ettekirjutuse.

TÄHELEPANU! Tegemist on väljastpoolt asutust saabunud kirjaga. Tundmatu saatja korral palume linke ja faile mitte avada!

AS G4S sõlmis lepingu, tegi vajalikud tööd ja võttis enda peale koguhooolduse.

Muid dokumente lennundusmuuseumil ei ole.

Tervitustega,

Mati Meos

5135490

G4S esindja on:

Üllar Liblik
AS G4S Eesti
Ärilahenduste divisjon
Lõuna regiooni juhataja
Tel: +372 6511 660 või +372 5178 610
ullar.liblik@ee.g4s.com
G4S, An Allied Universal® Company
www.g4s.ee
24 h e-teenindus: minu.g4s.ee